



## Más mujeres en el taller de todas las escuelas técnicas

*Autores:*

*Karen Robles*

*Flavia Quiroga*

Dirección de escuela técnica

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

## **INTRODUCCIÓN**

Este proyecto nace a partir de la propuesta de conformar la Primera Escudería 100 % Femenina para participar en la 7ma edición Desafío ECO YPF, que se llevó a cabo el pasado 18 de noviembre del 2018 en el Autódromo "O.J. Gálvez", de CABA. (El Desafío ECO YPF es una competencia automovilística en la que estudiantes de Escuelas Secundarias Técnicas diseñan y construyen automóviles ecológicos alimentados por baterías eléctricas.)

Es así como surge RECARGADAS un equipo de mujeres estudiantes y docentes de distintas escuelas y especialidades de CABA con ganas de hacer visible su trabajo en el taller.

Todas compartimos la misma bandera: "Más mujeres en el taller de todas las escuelas Técnicas".

## **PROBLEMÁTICA**

Creemos, como femineidades docentes de la escuela técnica, que esta experiencia vivida puede servir para mostrar que cuando hay oportunidades, las mujeres se involucran y se entusiasman al igual que los varones, y que no es más que un mito o un estereotipo eso de que hay "ámbitos para los varones" y "ámbitos para las mujeres", como también hacer visibles dificultades que todavía tiene la Escuela Técnica Profesional (ETP) para incorporar no solo a más mujeres en el taller, sino también otras identidades y masculinidades poco frecuentes en la Escuela Técnica.

## **DESARROLLO**

El Desafío ECO YPF es una competencia automovilística de fórmula E en la que estudiantes de Escuelas Secundarias Técnicas con la guía de equipos docentes diseñan y construyen automóviles de carrera ecológicos con motores eléctricos alimentados por baterías; el objetivo es a través del diseño mecánico optimizar el rendimiento de las baterías en dichos vehículos. Este es un proyecto que era conocido por algunas de las docentes de las escuelas participantes y desconocido por otras, ya que algunas de las escuelas a las que pertenecemos han participado en dicho evento. Lo novedoso en esta

oportunidad fue que fuimos convocadas, para conformar la Primera Escudería 100 % Femenina del automovilismo para participar en la 7ma edición Desafío ECO YPF, que se llevó a cabo el pasado 18 de noviembre del 2018 en el Autódromo “Oscar y Juan Gálvez”, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En primera instancia todas las escuelas técnicas de CABA fueron convocadas por la supervisora de la Región Técnica, Profesora Nelly Martínez, quien nos planteó el proyecto: luego, se compartieron las experiencias vividas de cada una de las escuelas que habían participado con su auto. El desafío esta vez estaba en conformar un equipo 100% femenino, de estudiantes y docentes para poder diseñar y armar el auto. En el primer encuentro fuimos muchxs, en el segundo encuentro no tantxs y ya en el tercer encuentro quedamos las que compartimos las mismas ganas y entusiasmo desde el inicio, así comenzó a tomar forma el equipo de estudiantes y docentes de ocho Escuelas Técnicas de CABA. Es importante destacar que se fue “corriendo la voz” y hubo docentes y estudiantes que se fueron incorporando sobre la marcha al proyecto, lo cual nos entusiasmaba al tener más mujeres en el taller. Cabe aclarar que la idea no fue separar a las mujeres de los varones para realizar el auto, sino invitar a las chicas a que se animen, que ellas también podían participar y tener su lugar. Lo que pudimos observar es que algunas estudiantes querían participar del proyecto, pero no se animaban y luego al ver que había un montón de chicas trabajando en el taller, se sumaron a trabajar.

Trabajamos en el taller de la Escuela Técnica N° 11 “Manuel Belgrano”, donde docentes y estudiantes rotaban en los días de la semana para poder realizar las tareas programadas. Es importante mencionar que hubo docentes varones con experiencia en el proyecto que nos han ayudado, orientado y alentado en la realización del auto.

En los primeros encuentros como equipo las estudiantes necesitaban sentirse identificadas con un nombre, para lo cual se escucharon propuestas y por medio del voto, se llegó a la elección del nombre “RECARGADAS”. Así se fue armando el equipo y se comenzó a trabajar arduamente para lograr armar y diseñar el auto. Todo se fue dando de forma democrática, mientras algunas trabajaban torneando piezas, cortando y soldando fierros, otras en sus computadoras o con lápiz y papel diseñaban modelos de carrocería, logo e indumentaria para el equipo.

Se plantearon premisas a tener en cuenta: a la hora del diseño, eligieron por medio del voto el nombre de una mujer de la historia con la que ellas se sintieran representadas, es así como surge el nombre de nuestro auto: JUANA (en honor a Juana Azurduy). Los colores que lleva JUANA también fueron consensuados por todas las estudiantes, se eligieron los colores del arco iris, tomando como eje la diversidad y la inclusión, entendida desde una perspectiva de género: hacer visibles dificultades que todavía tiene la Escuela Técnica Profesional (ETP) para incorporar no solo a más mujeres en el taller, sino también otras identidades y masculinidades poco frecuentes en la Escuela Técnica.

Para la selección del modelo del auto, del logo y de la indumentaria, nos juntamos estudiantes y docentes de cada una de las escuelas y por medio del voto se realizó la elección. Para la selección de las pilotas se hizo una convocatoria de postulantes de las ocho escuelas, que tuvieron que manejar un auto ecológico (con características similares al que se estaba desarrollando) y llevar a cabo un circuito, en un tiempo determinado, con un jurado (docentes de distintas escuelas, con experiencia en el proyecto) que supervisaba y calificaba para luego realizar la selección de las pilotas. Es así como va tomando forma la primera Escudería Femenina en el Desafío ECO YPF. Una vez seleccionadas las pilotas, las docentes pasaron a elegir el resto de la escudería, teniendo en cuenta el desempeño, el compromiso y la especialidad técnico profesional de las estudiantes, ya que más allá de que el trabajo de todas las especialidades de la ETP suma al proyecto, a la hora de resolver necesidades técnicas y mecánicas del auto en boxes debían poder responder por ello.

Algunas dificultades con las que nos hemos encontrado fueron a nivel económico, pero con mucha voluntad, colaboración de la Fundación Garbarino (nuestro sponsor en el primer auto) y ganas de llevar a cabo el proyecto, salimos adelante.

Consideramos importante mencionar que frente algunos problemas técnicos y mecánicos que surgieron, contamos con la voluntad de compañeros de trabajo que nos acompañaron, orientaron y estimularon para poder seguir, llegar al día establecido con el auto terminado y pasar satisfactoriamente la revisión técnica en el evento. Ese momento fue la gloria ya que significó, después de tantos días de esfuerzo, de tanto

trabajo, de alentarnos mutuamente de que podíamos hacerlo, la culminación del proyecto que pudimos llevar a cabo juntas.

Nuestra experiencia en este proyecto fue maravillosa e inolvidable, ver a las alumnas tan involucradas, comprometidas y disfrutando de lo que estaban viviendo fue fabuloso. Lo que se genera en el trabajo en equipo, literalmente, es enriquecedor y productivo. El primer año obtuvimos el premio al Diseño Sustentable, premio al 3er puesto en 1/8 de Milla y premio al Espíritu Deportivo.

A partir de la primera experiencia con "JUANA", RECARGADAS va por más, y participa nuevamente el pasado 30 de noviembre del 2019 en la 8va ed. Desafío ECO YPF, con un nuevo auto al cual llamamos "MARIE CURIE" que fue pintado en verde flúor y con rayos en honor a la primer científica mujer en recibir un premio nobel y la primera persona en recibir dos premios nobel en distintas categorías y descubridora de la radioactividad. Esta vez más organizadas y con mucha más confianza que la primera vez, RECARGADAS, disfruta plenamente su segundo auto.

El premio mayor fue el de ver más mujeres en los boxes, ya que, a partir de RECARGADAS, la organización modificó el reglamento deportivo de dicho evento e incorporó un artículo que exige un cupo femenino dentro de las escuderías de todas las Escuelas Técnicas participantes. También se agregó a la grilla de carreras la denominada "Sprint Femenino" en la que corrieron 90 pilotas mujeres por primera vez. En esta oportunidad recibimos el premio a la creatividad por el diseño original de "MARIE".

Debido a que "RECARGADAS" es una escudería que representa a toda CABA y está abierta a que se sumen docentes y estudiantes de todas ETP de la jurisdicción, a través del trabajo organizativo que realizamos entre las docentes de las distintas escuelas, y que no fue fácil, demostramos que la articulación entre muchas y diversas instituciones de la ETP con el fin de realizar un proyecto en común es posible y una experiencia muy enriquecedora.

Más allá de que la cara más visible del proyecto son las estudiantes y docentes que van a boxes el día de la carrera, queremos remarcar que, si bien no tenemos un número exacto, forman parte del equipo más de 50 estudiantes mujeres y docentes mujeres y varones de las distintas escuelas participantes, que se conocieron a raíz del proyecto, que son de diversas especialidades y que formaron una red entre sí al encontrarse en el taller para realizar el auto.

### **CONCLUSIÓN**

Debido a que “RECARGADAS” es una escudería que representa a toda CABA está abierta a que se sumen docentes y estudiantes de todas las ETP de la jurisdicción, así que través del trabajo organizativo que realizamos entre las docentes de las distintas escuelas, y que no fue fácil, demostramos que la articulación entre muchas y diversas instituciones de la ETP con el fin de realizar un proyecto es posible y una experiencia muy enriquecedora y nos encantaría que esta experiencia prolifere, estimule y entusiasme a las estudiantes y docentes para lograr tender redes entre nosotras, visibilizarnos y que haya más equidad e igualdad de género en los talleres de las Escuelas Técnica. Este proyecto también es nuestra forma de homenajear a las primeras egresadas técnicas de toda la jurisdicción.

Consideramos que esta es una buena oportunidad de plantear Nuevas formas de pensar la Escuela Técnica, de trabajar en equipo y pensar la diversidad como sinónimo de riqueza, de mayor creatividad, de innovación, de amplitud de miradas, intereses, problemáticas y soluciones posibles.

***Juntas podemos hacernos visibles y compartir la misma bandera:***

***“Más mujeres en el taller de todas las escuelas técnicas”***



**ESTUDIANTES QUE CONFORMAN LA PRIMERA ESCUDERÍA**

**100% FEMENINA**

**Escudería del primer auto: "Juana Azurduy"**

Agustina Deharbe (Escuela Técnica N° 26 "Confederación Suiza".),

Paola Tolosa (Escuela Politécnica Manuel Belgrano),

Zahira Saeg (Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín")

Giuliana Pascuale (Escuela Técnica N° 26 "Confederación Suiza".)

Lourdes Rosano (Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano")

Iara Nieva (Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano")

**Escudería del segundo auto: "Marie Curie"**

Lourdes Rosano (Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano")

Zahira Saeg (Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano")

Zoe Nieva (Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano")

Magali Flores (Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín")

Valentina Flores (Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín")

Ariana Colman (Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín")

Laura Caceres (Escuela Técnica N° 2 "Osvaldo Magnasco")

## **ESCUELAS PARTICIPANTES**

### **Escuelas participantes en el primer auto: "Juana Azurduy"**

Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano"

Escuela Técnica N°6 "Fernando Fader"

Escuela Técnica N°28 "República Francesa"

Escuela Politécnica "Manuel Belgrano"

Escuela Técnica N°21 "Fragata Escuela Libertad"

Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín"

Escuela Técnica N° 27 "Hipólito Yrigoyen"

Escuela Técnica N° 26 "Confederación Suiza"

### **Escuelas participantes en el segundo auto: "Marie Curie"**

Escuela Técnica N°11 "Manuel Belgrano"

Escuela Técnica N°28 "República Francesa"

Escuela Politécnica "Manuel Belgrano"

Escuela Técnica N°21 "Fragata Escuela Libertad"

Escuela Técnica N°32 "Gral José de San Martín"

Escuela Técnica N° 2 "Osvaldo Magnasco"

Escuela Técnica N° 16 "España"

### CV AUTORAS

- Nelly Martínez (Profesora de Historia y Filosofía, Supervisora de Escuela Técnica)
- Giselle Rodríguez Bosio (Técnica en Diseño de Interiores, Profesora en Artes Plásticas- orientación Escenografía- UNLP- Profesora de Tecnología de la Representación y Ed. Artística orientación Diseño, Coordinadora del Área de Tecnología, Referente del equipo ESI, Tutora).
- Lucía Rodríguez Rodríguez (Técnica en diseño y promoción publicitaria, Maestra de Enseñanza Práctica, Jefa de Trabajos Prácticos, Referente equipo ESI, Tutora)
- Flavia Quiroga (Profesora Biología, Postítulo en Educación Sexual Integral, Referente de equipo ESI, Referente Programa de alumnxs madres, padres y embarazadas en escuelas medias y técnicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Tutora)
- Karen Robles (Técnica Mecánica, Maestra de Enseñanza Práctica, Referente del equipo ESI)
- Florencia Bailet (Técnica Mecánica Electricista, Maestra de Enseñanza Práctica)
- Yolanda Argañaraz (Técnica metalúrgica, Maestra de Enseñanza Práctica en Fundición, Profesora de Biología y Referente Programa de alumnxs madres, padres y embarazadas en escuelas medias y técnicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires).

ANEXO

**“Juana Azurduy”**















*“No se puede desear lo que no se conoce...”*

“Marie Curie”



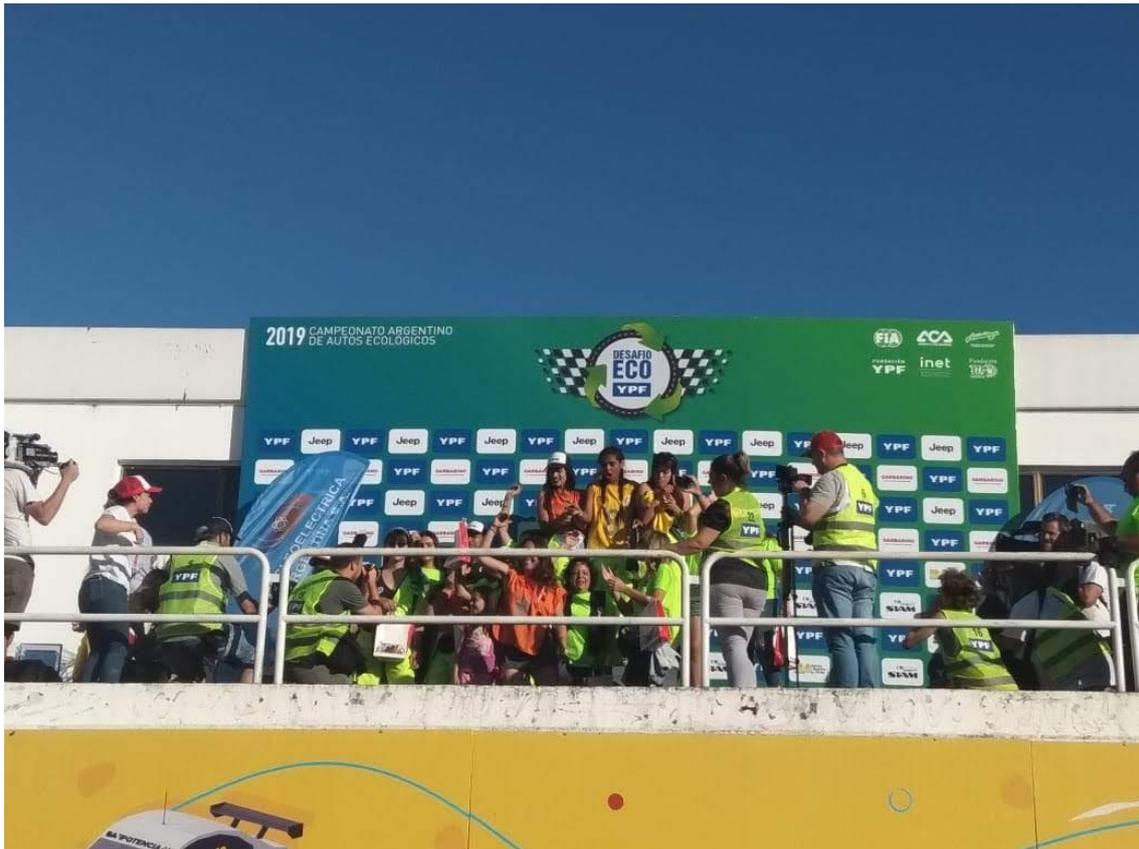












*“No somos pocas, ni estamos solas...”*