

PUESTO	ESCUELA	PROYECTO
<b>PRIMER CICLO</b>		
1°	ESTP N° 725 (de Sarmiento, Chubut)	<b>“TermiSar 725”</b> : Crearon WISHA, una máquina amasadora de fieltro (un material de lana no tejida) biodegradable, que permite reducir los residuos de la esquila y darle utilidad como indumentaria térmica aprovechando sus propiedades y convirtiendo de esta manera el residuo en recurso.
2°	EEST N° 4 “I Brigada Aérea Prof. Héctor Ángel” (de El Palomar, provincia de Buenos Aires)	<b>“Chicas del Futuro”</b> : Crearon un dispositivo sustentable de bajo costo de construcción que permite cargar los teléfonos celulares de los/as estudiantes de la institución. El dispositivo toma la energía solar, la almacena en baterías y luego la entrega a los teléfonos celulares.
3°	Colegio Provincial “Dr. José María Sobral” (Ushuaia, de Tierra del Fuego AIAS)	<b>“Helping You”</b> : Crearon una aplicación para celulares orientada a la salud mental de lo/as estudiantes, que permite conectar a jóvenes que necesitan ayuda u orientación con el gabinete psicopedagógico de su escuela.
<b>SEGUNDO CICLO</b>		
1°	EEST N° 1 (de Salto, provincia de Buenos Aires)	<b>“Chuspro Team”</b> : Idearon un sistema para alertar el sobrecalentamiento de enchufes del formato “zapatilla” y así evitar incendios domiciliarios provocados por el mal uso de estos aparatos. El sistema consiste en agregar a los prolongadores tipo zapatilla, un elemento que evidencie el sobre calentamiento que se provoca por efecto Joule, y una placa Arduino, dotada con sensores de llama, temperatura y monóxido de carbono para evitar los incendios.
2°	Colegio Tecnológico del Sur (de Bariloche, Río Negro)	<b>“Equipo CTS Patagonia”</b> : Crearon un tótem alimentado por paneles solares y que utiliza información satelital para ayudar a personas perdidas en bosques o senderos poco o mal señalizados.
3°	Escuela Técnica “Ing. Antonio María Correo” (de Delfín Gallo, Tucumán)	<b>“Rugen-ruta, generadora de energía”</b> : Crearon un sistema de iluminación pública y de almacenamiento de energía para domicilios, que se nutre de un rodillo ubicado en rutas de gran tránsito. A partir del tránsito vehicular, el rodillo genera energía que es almacenada para nutrir a la red eléctrica. Este proceso puede complementarse, además, con molinos de energía eólica.